

# **GUIA DE ESPECIFICAÇÃO**

# ELEVADORES PARA RESIDÊNCIAS

# LINHA HOME MONTELE

A linha Home Montele está atualizada para a revisão da norma ABNT NBR 12.892:2022. Os elevadores possuem cabines para até 8 pessoas (600 kg). A antiga cabine de 3 pessoas (225 kg) teve sua capacidade de carga atualizada para 5 pessoas (400 kg) mantendo as mesmas dimensões internas. A norma passou a permitir a instalação sem casa de máquinas (MRL) que simplifica ainda mais a parte civil. Todos os elevadores estão disponíveis em caixa de corrida construída pelo cliente ou em torre metálica fornecida pela Montele.

Os elevadores atendem percursos de até 12 metros. Para residências unifamiliares o cliente conta com cabines que possuem área de implantação reduzida, além dos modelos padrões para 5 e 8 passageiros, que possuem dimensões específicas para atendimento de acessibilidade. As opções de cabines compactas estão detalhadas nos blocos de CAD de Linha Home.

Instalações em caixa de corrida fornecida pelo cliente	
Instalações com torre Montele	4
Informações sobre o poço	5
Casa de máquinas e último pé direito	
Instalação elétrica e acesso ao painel de comando	
Acabamento das cabines	7

#### Para acessar o bloco de CAD, utilize o link

https://montele.com.br/assets/montele-bloco-elevadores-el-h3.dwg

#### Ou acesse o QR CODE:



Entre em contato e obtenha uma orientação civil detalhada para as medidas do seu projeto. Ligue 4000-1044.



## EL H5 - Caixa de corrida

# INSTALAÇÕES EM CAIXA DE CORRIDA FORNECIDA PELO CLIENTE

## EL H5 - Caixa de corrida fornecida pelo cliente, acessos pelo mesmo lado:

90 cm
130 cm
150 cm
160 cm (M.L) e 175 cm (L.O)
5 pessoas ou 400 kg
1200 cm
Lateral direita ou esquerda
Lateral direita ou esquerda
Mesmo lado ou lados opostos
136 cm

## EL H8 - Caixa de corrida fornecida pelo cliente, acessos pelo mesmo lado:

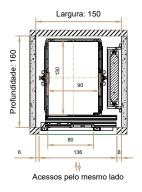
INFORMAÇÕES TÉCNICAS - EL H8:	
Largura interna da cabine:	110 cm
Profundidade interna da cabine:	140 cm
Largura interna da caixa:	170 cm
Profundidade interna da caixa:	170 cm (M.L) e 190 cm (L.O)
Capacidade:	8 pessoas ou 600 kg
Percurso máximo:	1200 cm
Posição do contrapeso:	Lateral direita ou esquerda
Sentido de abertura das portas:	Lateral direita ou esquerda
Orientação dos acessos:	Mesmo lado ou lados opostos
Largura do vão de porta:	136 cm

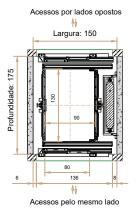
<sup>\*</sup> M.L - Acessos pelo mesmo lado.

Medidas em centímetros (cm).

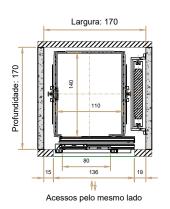
Para demais opções de cabine, acesse o nosso bloco de CAD com o QR code ao lado.

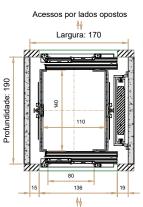






#### EL H8 - Caixa de corrida



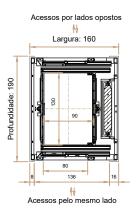




<sup>\*\*</sup> L.O - Acessos por lados opostos.

## EL H5 - Torre Montele

# Largura: 160 98 99 90 Acessos pelo mesmo lado

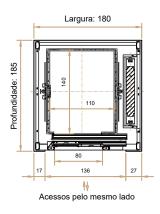


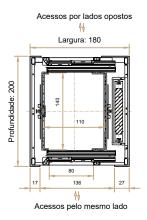
# INSTALAÇÕES COM TORRE MONTELE

## EL H5 - Torre Montele, acessos pelo mesmo lado e por lados opostos:

INFORMAÇÕES TÉCNICAS - EL H5:	
Largura interna da cabine:	90 cm
Profundidade interna da cabine:	130 cm
Largura interna do poço:	160 cm
Profundidade interna do poço:	175 cm (M.L) e 190 cm (L.O)
Capacidade:	5 pessoas ou 400 kg
Percurso máximo:	1200 cm
Posição do contrapeso:	Lateral direita ou esquerda
Sentido de abertura das portas:	Lateral direita ou esquerda
Orientação dos acessos:	Mesmo lado ou lados opostos
Largura do vão de porta:	136 cm

## EL H8 - Torre Montele





# EL H8 - Torre Montele, acessos pelo mesmo lado e por lados opostos:

INFORMAÇÕES TÉCNICAS - EL H8:	
Largura interna da cabine:	110 cm
Profundidade interna da cabine:	140 cm
Largura interna do poço:	180 cm
Profundidade interna do poço:	185 cm (M.L) e 200 cm (L.O)
Capacidade:	8 pessoas ou 600 kg
Percurso máximo:	1200 cm
Posição do contrapeso:	Lateral direita ou esquerda
Sentido de abertura das portas:	Lateral direita ou esquerda
Orientação dos acessos:	Mesmo lado ou lados opostos
Largura do vão de porta:	136 cm

<sup>\*</sup> M.L - Acessos pelo mesmo lado.

Medidas em centímetros (cm).

Para demais opções de cabine, acesse o nosso bloco de CAD com o QR code ao lado.

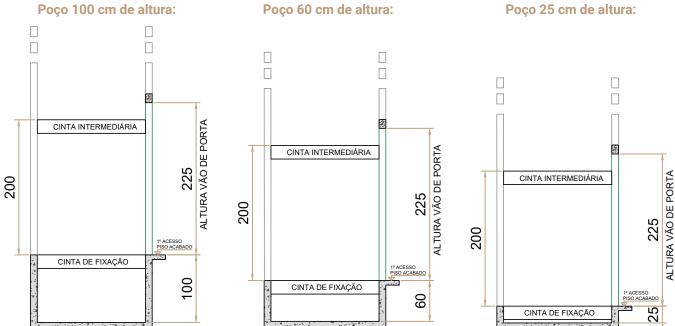




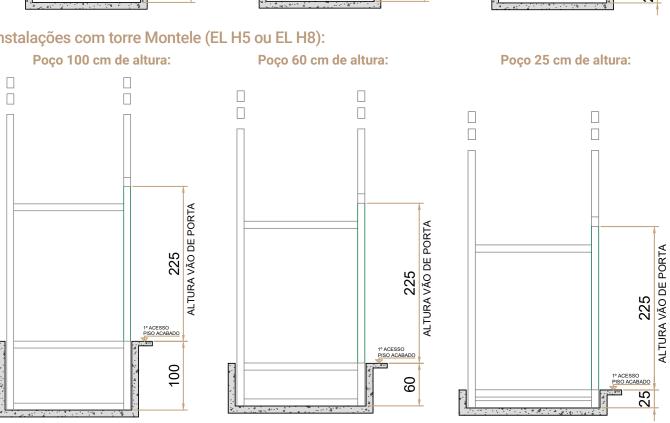
<sup>\*\*</sup> L.O - Acessos por lados opostos.

Uma das vantagens do elevador para residências unifamiliares diante aos modelos prediais convencionais é a possibilidade da instalação com poço reduzido. Isso viabiliza a implantação em coberturas e outras situações onde existe uma limitação firme no poço. A medida mínima é 25 cm. Nessa medida o elevador viaja por norma em uma velocidade de 15 m/min. Para os poços de 60 cm ou 100 cm o elevador poderá viajar na velocidade máxima da norma: 21 m/min.

## Instalações com caixa de corrida fornecida pelo cliente (EL H5 ou EL H8):



#### Instalações com torre Montele (EL H5 ou EL H8):

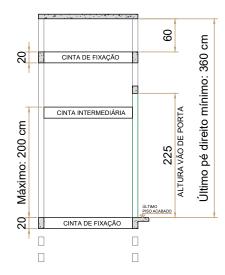


# CASA DE MÁQUINAS E ÚLTIMO PÉ DIREITO

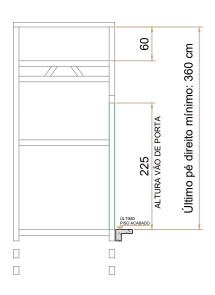
A instalação sem casa de máquina ("MRL - machine room less") é uma grande conveniência para a obra civil e posteriormente para o serviço de manutenção. Para a implantação das cabines com 210 cm de altura, o último pé direito mínimo deve ser de 360 cm para o elevador H5 e 380 cm para o elevador H8.

#### **Elevador EL H5:**

#### Caixa de corrida fornecida pelo cliente:

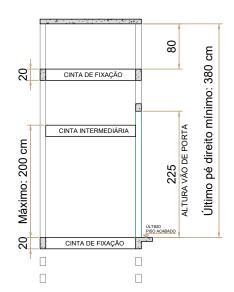


#### **Torre Montele:**

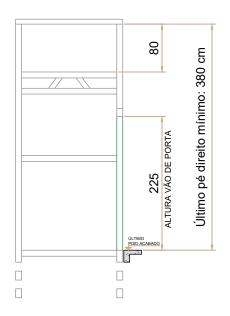


#### **Elevador EL H8:**

#### Caixa de corrida fornecida pelo cliente:



#### **Torre Montele:**



INSTALAÇÃO ELÉTRICA E ACESSO AO PAINEL DE COMANDO

Todos os equipamentos Montele possuem acionamento elétrico, que garantem durabilidade e segurança - além da valorização do imóvel com um sistema atual e ecológico. Não é necessário prever reservatórios para óleos e sistemas hidráulicos. O ponto de energia no ambiente da máquina de tração pode ser 220 V bifásico/trifásico ou 380 V trifásico. O equipamento é controlado por um painel de coman-

do microprocessado com inversor de frequência (VVVF), posicionado dentro do marco da última porta de pavimento.



# ACABAMENTO DAS CABINES

A Montele oferta seus elevadores com as seguintes opções de acabamento para as cabines:

Aço inox escovado



Aço carbono branco



Aço inox com faces panorâmicas





Atendimento nacional:

4000-1044

Chamada local para todas as capitais

www.montele.com.br

Pioneira em Acessibilidade no Brasil